2026. július 5.
VESZPRÉM SZLALOM
Veszprém Aréna

VERSENYKIÍRÁS

VESZPRÉM SZLALOM RENDEZVÉNY KIÍRÁS

A rendezvény neve: Veszprém szlalom.

A rendezvény ideje: 2026. július 5. 06.00 órától – 19.00 óráig.

A szervező jogi személy neve, címe:

Temesvári & Temesvári Szlalom Sport Egyesület 8444 Szentgál, Dózsa Gy. Utca 16. adószáma: 18744310-1-19, elnök: Temesvári Miklós Tel: 20/478-33-58, email: ttszlalomse@gmail.com.

A társszervező: Szlalom Racing Szabadidősport Egyesület 8200 Veszprém, Jutasi u. 63/b. Mulicz László +3630/237-6868, muliczlaci@freemail.hu

A rendezvény biztonságáért felelős szervezet, személy neve és elérhetősége:

Temesvári Martin 8444 Szentgál, Dózsa Gy. Utca 16. Tel: 20/483-37-72
5259 FEOR számú személy és vagyonőr, segéd felügyelő.

A verseny vezető tisztségviselőinek neve:

Szervező és Biztonsági felelős:	Temesvári Miklós	20/478-33-58
Versenyigazgató, sportbírók vezetője:	Mulicz László	30/237-68-68
Gépátvétel vezető, műszaki mentés:	Pathy Dániel	20/318-52-11
Időmérés, értékelés:	Mazalin Róbert	70/616-96-30

Egészségügyi biztosítást ellátó cég (mentőautó) Országos Mentőszolgálat Közép-Dunántúli Regionális Mentőszervezet, 8200 Veszprém Almádi út 34.Telefonszám: 88/590-339;
Képviselő neve, elérhetősége: Megbízott kapcsolattartó: Nátrán Albin +36-20/250-7405

A rendezvény helyszíne: Veszprém Aréna Parkoló.
A rendezvény címe: Magyarország 8200, Veszprém Külső-Kádártai út 5.

Az ügyességi szlalomverseny távja, felépítése:

A szervizterület és a kb. 2000 méteres pálya zártpályás, szilárd, aszfalt és térkő burkolatú területen kerül kialakításra.

A versenyek tervezett időterve:

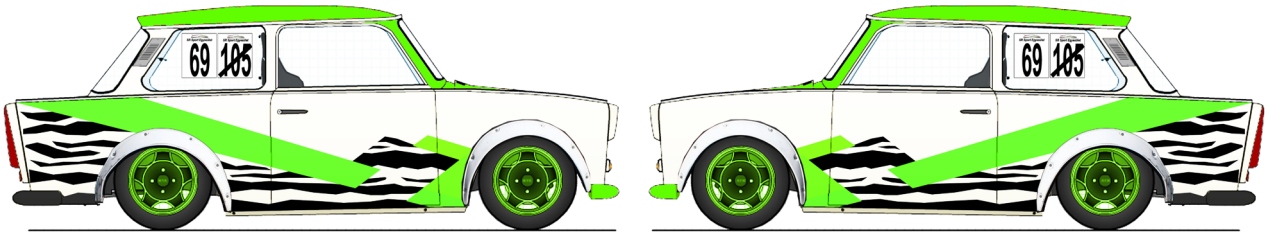
06:00 Pályaépítés, nézői pontok kijelölése, szalagok kihúzása, gépátvétel- nevezés- kialakítása
06:45 Pályabírók, sportbírók, biztonsági személyzet eligazítása
07:00 - 08:30 Technikai és adminisztratív átvétel a Veszprém Aréna déli bejárata előtt
07:00 - 08:30 Gyalogos pályabejárás
08:40 Kötelező versenyzői, nevezői eligazítás és megnyitó ceremónia
09:00 1. mért kör kezdete
17:00 Ideiglenes eredménylista kifüggesztése (az időpont a nevezői létszám függvényében eltérhet)
17:15 Díjkiosztó (az időpont a nevezői létszám függvényében eltérhet)

A rendezvény menete, gépátvétel, regisztráció:

- Érkezés: Nevezők érkezése a helyszínre ahol leparkol a szervizparkban.

- Szervizpark: A szervizpark a Veszprém Aréna parkolójában kerül kialakításra. A kijelölt parkolóhelyeken kulturált kis területen alakítsuk ki szerviz placcunkat. A trélereknek nincs külön kijelölt parkolója, azt a szervizhelyen kell elhelyezni. A versenyző köteles a szervizhelyén az esetleges olajfolyások és egyéb foltok elkerülésére, szervizponyvát használni, és minimum 1db 60 literes szemeteszsákot kihelyezni, amit a verseny végeztével köteles elszállítani!!!!
A verseny végével a szerviz helyét tisztán, olaj és hulladékmentesen kell hátra hagyni!!!!!
- Parc Fermé: A szervező nem alakít ki külön Parc Fermét.
- Gépátvétel: A versenyző autójával megjelenik a kijelölt gépátvételnél, ahol a technikai bizottság átnézi és átveszi az autót 7:00-8: 45-ig. Ha egy autóval több nevező indul, akkor azt előre jelezzék a gépátvétel vezetőjénél és 8:00-ig jelenjenek meg a technikai bizottságnál. Az autó forgalmi engedélyét, ha van, be kell mutatni a bizottságnak. Az autó átnézése, átvétele után meghatározásra kerül a kategória és a rajtszám besorolás, majd megkapod a nevezési lapod, és beállhatsz a depóba.
A nevező a hiánytalanul kitöltött és aláírt nevezési lappal megjelenik, a nevezési irodába.
- Adminisztratív nevezés: A nevező felkeresi a regisztrációs-, nevezési irodát, 7:00-8:45-ig, ahol megteheti a nevezését a hiánytalanul kitöltött, és aláírt nevezési lappal. A nevezési lapnak tartalmaznia kell a nevet, lakcímet, telefonszámot, e-mail címet, az autó típusát, hengerűrtartalmát, stb. A regisztrációs lapot hiánytalanul, olvashatóan kell kitölteni, mert különben a nevező rajtengedélye megvonásra kerül! A személyi igazolvány és a jogosítvány bemutatása kötelező! Ha a nevező minden feltételnek megfelel, feldolgozásra kerül a nevezése és befizeti a nevezési díjat amely tartalmazza a felelősség biztosítás díját is, majd megkapja a pályarajzot, a rajtszámokat és a kötelező reklámokat. A regisztrációs díjat minden esetben a helyszínen kell megfizetni.
18 év alatti személyek nem nevezhetnek és utasként sem ülhetnek pályára hajtó versenyautóba.
- Pályabejárás: A regisztrációs (nevezési) idő alatt gyalogosan: 7:00-8:45-ig. (fokozott figyelem mellett engedélyezett roller és kerékpár használata)
- Nevezői eligazítás és megnyitó: Kilenc órakor az eligazításon a részvétel minden nevezőnek KÖTELEZŐ! A szervező elmondja a szabályokat, felhívja a figyelmet a pályákon lévő speciális tudnivalókra.
- Reklámok: A szervező kötelező reklámok viselését írhatja elő.
- Rajtszámok: Nevezéskor a szervező osztja ki. A rajtoltatás rajtszám szerinti sorrendben történik. Az autó két oldalára, oldal ablakára kell felragasztani! Az éppen nem aktuális rajszámot le kell takarni vagy áthúzni, a rajtszámok szervezői engedély nélküli megvágása, máshova történő felhelyezése a nevező kizárását eredményezheti.

Rajtszám helyes elhelyezése az oldalablakra, és az éppen nem aktuális rajtszám elfogadott letakarása!



- Rajt ceremónia: A nevezők a szervizparkban várakoznak és figyelik, hogy mikor kerülnek sorra. Ha a saját rajtszámuk előtti 5-10 induló a rajtvárakozóban áll, kötelesek beállni a rajtszámuk szerint a rajtvárakozóba. Ha az adott körbe rajtszáma szerint kikési a rajtot, akkor 10 másodperc büntetést kap az összetett köridejéhez! A rajtvárakozóból a felkészült versenyző és utasa (zárt ruházat, bekapcsolt biztonsági öv, felhúzott ablak, járó motor és bekapcsolt sisak,) beáll a rajthelyre.

- Rajt: A versenyző rajtoltatása rajt órával, szigorúan percenként, rajtszám szerinti sorrendben történik a rajtoltató sportbíró utasításait követve.

- A verseny lebonyolítása: A szervező által kijelölt pályát, a megadott haladási iránynak megfelelően, a lehető legrövidebb idő alatt kell teljesíteni nevezéskor ismertetett pályarajz szerint. A pálya nyomvonalát a szervező, bójákkal, hordókkal, és gumilassítókkal nehezíti, hogy 150m-nél hosszabb egyenes ne lehessen.
A rendezendő körök számát, a szervező dönti el, az időjárás, nevezői létszám, stb. alapján, úgy, hogy minden nevező még világosban, biztonságos, és körülbelül egyenlő feltételekkel teljesíthessék a pályát. Minden induló legalább kétszer teljesítheti a pályát, és az értékelésbe az egy legjobb idő számít (tejesített idő + büntetés).
Ha a nevező önhibáján kívül akadályoztatva van a pálya teljesítésében, újra teljesítheti az adott kört. A műszaki hiba miatt kiállni kényszerült nevező, az adott körét NEM teljesítheti újra. Csere gépkocsi, csak a nevezett gépkocsival megegyező kategóriájú lehet!
Ha baleset történik, a balesettel érintett jármű vezetője, minden esetben köteles azonnal megállni, és a legközelebbi pályabírójának utasítását követni. Amennyiben személyi sérülés történt, a szervezőt - vezetőbírót azonnal értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről. Ha a gépkocsi, a teljesítendő köre közben bekövetkezett balesetből, sérülésből, származó hibából kényszerül kiállni, csak akkor folytathatja útját, ha a gépátvevő személy újra átnézi annak biztonságosságát, csak az ő engedélyével, állhat újra rajthoz!
A bóják feldöntése, vagy alaprajzukból való kimozdítása időbüntetést von maga után, melyet a szervező személyzet (sportbíró) rögzít, és az aktuális futam eredményéhez kerül hozzáadásra. A pálya hibás, vagy nem javított teljesítése az adott futamból való kizárást vonja maga után. A CÉL „repülőcél", a cél után, a STOP zónában (céltábla és STOP tábla vonala közötti terület) kötelező a megállás 3 mp-re. Utána csökkentett sebességgel kell az új rajtra, vagy a depóba hajtani.
- Időmérés, értékelés: Fotocellás időmérés, manuális kiértékeléssel, a rajtolás rajtórával történik, 00-ra. A megrendezett futamok időeredményei (teljesített idő+büntetés) alapján a legjobb futam eredményének figyelembevételével alakul ki a végső sorrend.
- Verseny vége: A szervező által kijelölt futamok után mindenkinek kötelessége a szervizparkban várakoznia a díjkiosztó ceremóniáig (kb.: 30 perc). Ekkor lehetőség van a szervizhely és az autó összepakolására és a placc tisztítására. Ezen idő alatt lehet esetleges óvást benyújtani.
- Díjkiosztó: Az óvási idő és az eredmények feldolgozása után ünnepélyes díjkiosztót tartunk, az időjárásnak megfelelően a Veszprém Aréna parkolójában vagy a Veszprém Aréna aulájában ahol dobogóra szólítjuk a díjazott versenyzőket.

Autós ügyességi verseny kategóriái:

A verseny az alábbi (géposztályokban) kategóriákban kerül kiírásra:

N1.:	0-1100ccm-ig,	Első és 4x4 kerék meghajtású gk,
N2.:	1101-1500ccm-ig,	Első és 4x4 kerék meghajtású gk,
N3.:	1501-ccm felett,	Első és 4x4 kerék meghajtású gk,
A1.:	0-1100ccm-ig,	Első és 4x4 kerék meghajtású gk,
A2.:	1101-1500ccm-ig,	Első és 4x4 kerék meghajtású gk,
A3.:	1501-ccm felett,	Első és 4x4 kerék meghajtású gk,
H1.:	0-1600ccm-ig	Hátsókerék meghajtású gk,
H2.:	1601-2500ccm-ig,	Hátsókerék meghajtású gk,
H3.:	2501-ccm felett,	Hátsókerék meghajtású gk,
N.:	Nők - hölgyek	(típus és ccm-től független)
P.:	Proto	(típus és ccm-től független)
Abszolút.	(Az abszolút 1-2-3. helyezett kerül értékelésre.)	

Egy ember, egy autóval, egy kategóriába nevezhet. A Turbós, Wankel, illetve Hybrid autók ccm-jét 1,5-el szorozzuk. Hátsókerekes autóval a nevező eldöntheti, hogy az autójának megfelelő hátsókerekes vagy az autójának megfelelő ccm-s kategóriába szeretne-e nevezni! A kategóriák

minimum 4 nevező esetén kerülnek értékelésre, kevesebb nevező esetén kategória összevonások várhatóak.
Az 'N' csoportos autóval lehet 'A' csoportba nevezni, 'A' csoportossal pedig 'P' csoportba nevezni. A quad, gokart, és motorkerékpárral induló versenyzők itt nem kerülnek értékelésre.
Junior kategória meghatározása: nem kerül kiírásra.

Kategória meghatározások: A mellékelt technikai szabályzat szerint.
Értékelés, díjazás: Kategória és az abszolút 1-2-3. helyezettek kerülnek díjazásra.

Biztonsági előírások:

Acélcsavarral rögzített ülések, rögzített cseppmentes akkumulátor, pozitív saru szigetelve, cseppmentes üzemanyag ellátó rendszer, minimum 3 pontos biztonsági öv, hibátlan fék és kormánymű.
A pályán feltekert ablak (maximum 5cm lehet leengedve!), bukósisak „E" jelzésű (nem kerékpáros), zárt ruházat, zárt lábbeli, bekapcsolt biztonsági öv a vezetőnek és az utasnak is KÖTELEZŐ!
Az autóban a pályán maximum 2 fő tartózkodhat („nevező és utas"). 18 év alatti személyek nem nevezhetnek és utasként sem ülhetnek pályára hajtó versenyautóba.
A rendezvény rajtja előtt a szervező, szervezői, sportbírói és versenyzői eligazítást tart, melyen elmondja a biztonsági szabályokat és a rendezvénnyel kapcsolatos egyéb információkat.

Nevezés időpontja, menete és költségek:

- NEVEZÉS: Előnevezni a www.szlalomracing.hu –n megadott időben és módon lehetséges, a név, autó, ccm, kategória, megadásával. Itt kérjük feltüntetni az egy autóval többen indulók szándékát is! Maximum:120 nevezést tudunk elfogadni. A versenyre a nevezési lapot mindenki hozza magával hibátlanul kitöltve, hogy ne a helyszínen keljen vele bajlódni. A nevezési lap a weboldalról letölthető! Helyszíni nevezést csak akkor fogadunk el ha marad betöltetlen rajthely.
- Nevezési díj**: 26000Ft** ami minden esetben a nevezésnél a helyszínen fizetendő és tartalmazza a biztosítás díját is!
- Belépő díj: 0Ft.

Versenyiroda: A nevezésnél majd a verseny rajtjában a verseny ideje alatt.

Időmérés, értékelés: A szervezők által biztosított (SR SPORT Egyesület) és üzemeltetett fotocellás időmérő és értékelő rendszer. Vezetője Mazalin Róbert.
Az időmérés és a bírói jegyzőkönyvek ellen Óvás helye nincs.

Hivatalos hirdetőtábla: A versennyel kapcsolatos infók: www.szlalomracing.hu

Általános sportszabályok, büntetések:

- Piros zászló: A futam félbeszakítása. Aki meglátja a piros zászlót, annak meg kell állnia, majd a sportbíró engedélyével a célhelyre kell mennie, csökkentett sebességgel (baleset, utolérés, stb esetén használandó).
- Gumimelegítő eszközök használata (paplan, görgős gumimelegítő) minden esetben engedélyezett. Egyéb módon (az autó mozgásával) gumimelegítés tilos! A szervizpark, etap útvonal és a közlekedő utak területén nemcsak a gumimelegítés, de a pörgés-forgás, veszélyes autózás is tilos! Ezen szabály ellen vétkezőket a szervező rajtengedély megvonásával és a rendezvényről való kitiltással sújtja.

- Büntetések: A nevező a rajtnál nem jelenik meg időben (nem jelzett): minimum **5 mp**-es időbüntetéssel sújtható. Amennyiben a rajt ideje előtt jelzi a késést, úgy az adott kör végéig, szervizidő áll rendelkezésére. Ezen időn belül jelezheti szándékát a kör megkezdésére. Ha túllépi a szervizidőt, akkor az adott köre érvénytelen. Korai rajtért minimum: **5 mp** Büntetés jár. (A rajtbíró ítélhet többet is!) Az adott körből kizárható a nevező, ha pályát téveszt, és nem korrigálja azt, a mért idejéhez **10 perc** büntetés kerül hozzáadásra. Direkt pályalevágás minimum **5 mp** időbüntetés, de a bíró ítélhet többet is (pl.: több bója „lassító" kikerülése miatt). A bójának a feldöntése, a körbe rajzolt alapterületéről való kimozdítása, teljes terjedelmében történő kitérése, számít bójadöntésnek, mely **5 mp**/esemény, időbüntetéssel sújtja a nevezőt. STOP zónában a megállás 3mp-re kötelező, elmulasztása minimum **10 mp**-es időbüntetés vagy kizárás. A cél-stop zónában és környékén, a gumifüstölés, a veszélyeztető magatartás, pörgés, forgás, kizárás terhe mellett TILOS!
Ha elrajtolás után az oldalablak lehúzásra kerül a 5 cm-es határ alá, az kizárással sújtható.
- Az időmérés, a bírói döntések, jegyzőkönyvezések ellen Óvás helye nincs!

Részvételi feltételek, felelősség és biztosítás:
- A nevezési (regisztrációs) lap kitöltése és aláírása.
- A nevezők a jelentkezési lap aláírásával kijelentik, hogy a rendezvény szabályzatát valamint a szervezők, sportbírók utasításait betartják és a sportágnak megfelelő magatartást, tanúsítanak.
- A rendezvényen mindenki a saját felelősségére vesz részt, a szervezők felé semmiféle követelést és kárigényt nem nyújthat be. A szervező semmilyen felelősséget nem vállal a vezető által harmadik személynek okozott sérülésért, vagy a nevező, az autó és egyéb más sérülésekért, rongálásokért. Szándékos károkozásért az anyagi felelősség a nevezőt, károkozót terheli. Az okozott károkat, köteles saját költségén helyreállítani.
- A futam alatt valamennyi résztvevő biztosítva van a szervező és az MNASz által. Irányadó az MNASz és az Groupama Garancia Biztosító szerződése.
- Jelen szabályozást és az adott rendezvényen kiadott egyéb szabályokat elolvasta, azokat megértette, amit a jelentkezési lap aláírásával igazol.
- Biztosítás:
A szervező a versenyre az MNASZ-en keresztül megköti a rendezvény és felelősségbiztosítást, melynek díját a nevezési díj tartalmazza.
A szervező lehetőséget biztosít továbbá extrém biztosítás megkötésére is külön díj ellenében, ennek igényét az adminisztratív átvételen szükséges jelezni.

Résztvevők kötelezettségei és a felelősségi jogról történő lemondás
A./ Kötelezettségek
Minden résztvevő, versenyző, szerelő, segítő saját felelősségére vesz részt a rendezvényen. Polgári és büntetőjogi felelősséggel tartoznak minden olyan kárért, amelyet maguk, vagy járművük okozott. E felelősség alól a rendezvény versenykiírása sem adhat felmentést. Amennyiben a versenyző maga nem tulajdonosa a rendezvényen használt versenyjárműnek, felmenti a felelősség alól mindazon személyeket, akik az alábbi b. pontban vannak felsorolva, minden a versenyjármű tulajdonosa által támasztott követelés alól, illetve a nevezési ív aláírásával nyilatkozik arról, hogy a versenyjármű tulajdonosa a fentiek szerinti minden jogáról lemondott.
B./ Felelősségi jogról történő lemondás
Nevezési ív aláírásával minden résztvevő lemond azon jogáról, hogy bármely a rendezvény során elszenvedett baleset, vagy egyéb káresemény kapcsán jogi, vagy egyéb úton eljárjon az alábbiakban felsoroltakkal szemben.: *Temesvári & Temesvári Szlalom Sport Egyesület*, illetve ezen szervezet tagjai, tisztségviselői, azon ingatlan vagy az ingatlanon lévő létesítmények, műtárgyak stb tulajdonosai, amelyen a versenypálya található, illetve a versenypálya tulajdonosai, tagjai, alkalmazottai, képviselői, segítői - a résztvevők és kísérők - hatóságok, sportszakmai személyzet és

bármely olyan természetes, vagy jogi személy, aki a rendezvénnyel kapcsolatban áll. Jelen szerződés hatályba lép a regisztrációs lap szervezőnek történő átadásával.
Aláíró aláírásával hitelesíti a fenti korlátozásokat és nyilatkozatokat. Amennyiben személyi sérülés következik be, az aláíró felmenti az ellátását biztosító orvosokat titoktartási kötelezettségeik alól a *Temesvári & Temesvári Szlalom Sport Egyesület*, illetve a rendezvény hivatalos személyei, szervei (versenyorvos, versenyigazgató, felügyelők) felé.

Technikai Szabályok

A versenyen induló autók gépcsoportjaihoz tartozó technikai szabályok.
Minden olyan módosítás, mely nincs engedélyezve a jelen szabályban, kifejezetten tilos. A megengedett módosítási és felszerelési korlátozásokat az alábbiakban közöljük. Ettől eltekintve, bármilyen baleset vagy rendeltetésszerű használat következtében elkopott alkatrész csak olyan eredeti alkatrészre cserélhető, mely azonos a tönkrement alkatrésszel. Az autóknak szigorúan sorozatgyártású modelleknek kell lenniük! Az egyetlen munka, mely az autón végrehajtható az, mely annak normál karbantartásához, vagy a használat során elkopott illetve baleset során tönkrement alkatrészek kicseréléséhez szükséges.

„N" kategória:
Engedélyezett autók: B-s jogosítvánnyal vezethető, közúti közlekedésre alkalmas autók. (Rendszám nem kötelező, de ezeket, a gépkocsikat gépátvételen fokozottan ellenőrizzük.)
Csak zárt tetővel rendelkező autók. (Kivétel a rendező külön engedélyével.)
Karosszéria: A gyári sorozattal megegyező, erősítések nélkül, a felhasznált anyagoknak gyárinak kell lenni.(pl.: sárvédő, ajtóborítás). Első toronymerevítő engedélyezett, de csak az oldható kötésű (csavarozható). Világító, jelző berendezéseknek, gyári lökhárítóknak, belső mindennemű kárpitoknak, (kivéve kalaptartó) a szállítható személyeknek megfelelő darabszámú üléseknek (hátsó üléssornak is, ha a bukócsövezés engedi) helyükön kell maradni.
Szélvédő és ablakok: Plexire, vagy más anyagra cserélni nem lehet. Fóliázás a közúti közlekedés szabályainak megfelelően engedélyezett.
Ajtók, csomagtér és motorháztető: Pótrögzítések felszerelhetők.
Motor: Semmiféle átalakítás nem engedélyezett. Nem indulhatnak nem típus azonos motorral szerelt autók. Nem típus azonos pl.: Opel Astra 1.4-be szerelt Opel Astra 1.6-os motorblokk, még ha az gyári kivitelben létezik is. Műanyagból készült motortakaró pajzs amennyiben csak a mechanikus alkatrészek esztétikus eltakarását szolgálja, eltávolítható. A motorháztető alatt lévő hangszigetelő anyagokat, amelyek kívülről nem láthatóak, el lehet távolítani. A gázbowden kicserélhető vagy megkettőzhető egy másikkal, akár a gyártótól származik, akár nem. Ez a gázbowden azonban csak biztonsági gázbowden lehet, az eredetivel párhuzamosan szerelve. A csavarok és anyák kicserélhetőek, feltéve, hogy a helyettesítő alkatrészek vastartalmú anyagból készültek. A motor és sebességváltó felfüggesztéseknek eredetinek kell lenniük.
***Gyújtás*:** a gyertyák és a nagyfeszültségű kábelek márkája és típusa szabadon választható.
Elektronikus vezérlő egység: A gyújtórendszer elemei az elektronikus vezérlő egységben szabadon választhatók, mindamellett a rendszernek egészében az eredeti vezérlőegységgel felcserélhetőnek kell maradnia. Az eredeti kábelköteget meg kell tartani és az nem módosítható. A bemeneti oldal érzékelőit és végrehajtó elemeit nem szabad módosítani, csakúgy, mint azok működési funkcióját. Tilos kapcsolót szerelni az eredeti kábelkötegbe az elektronikus vezérlő egység és az érzékelők, és/vagy végrehajtó elemek közé.
Levegőszűrő: A hozzátartozó ház szabadon választható, megléte nem kötelező. A turbó és egyéb feltöltő rendszerek csak gyáriak lehetnek.
Hűtőrendszer: A termosztát kivehető vagy más hőfokura cserélhető, a ventilátor bekapcsolás hőfoka és a vezérlő rendszere változtatható. A hűtő záró rendszere szabadon választható.
Üzemanyag ellátó rendszer, porlasztók, karburátorok: Csak a gyári, eredeti rendszer lehet. A porlasztók azon elemei, amelyek az égéstérbe bejutó üzemanyag mennyiségét szabályozzák, valamint a beszívott levegő mennyiségére hatással lehetnek nem módosíthatók.
Befecskendező rendszer: Az eredeti rendszert meg kell hagyni. A befecskendező rendszer levegőmennyiség mérő után elhelyezett azon részei, amelyek az égéstérbe jutó üzemanyag mennyiségét szabályozzák, módosíthatók, de nem cserélhetők, feltéve, ha azok a beszívott levegő mennyiségére semmilyen hatást nem gyakorolnak.
A befecskendező rendszer elemei az elektronikus vezérlő egység belsejében szabadon választhatók.
Az elektronikus vezérlő egység bemenetei (érzékelők, végrehajtó elemek, stb.), beleértve azok funkcióját nem módosíthatók.

Kipufogó rendszer: Leömlő és a katalizátor széria kell, hogy maradjon. A katalizátor után a kipufogó rendszer módosítható, megengedett max. zajszint: 98dB(A).
Hajtáslánc: Tengelykapcsoló csak az eredeti, de a kuplungtárcsa szabadon választható, váltón és differenciálműben semmiféle átalakítás nem megengedett. A sebességváltó rudazat csuklóinak anyaga választható, gyárival megegyező.
Fékrendszer: Csak az eredeti használható.
Kormányzás: Csak az eredeti kormánymű használható. Kormánykerék szabadon választható.
Futómű: Gyári méretű és kialakítású egységeket lehet csak használni. Mozgó alkatrészeknek gyári anyagúaknak kell lenni (gumiszilentek, gömbcsuklók). Mindenféle nyomtávszélesítő Tiltott.
Felfüggesztés: Lengéscsillapító és rugó cserélhető, de úgy, hogy a bekötési pontoknak gyárinak kell maradnia (kerékagy, toronyház-csapágy, kormánymű, stabilizátor kar).
Akkumulátor: Helye nem változtatható a gyári kialakításhoz képest, pótrögzítés felszerelhető, saruk szigetelhetőek.
Üzemanyag tartály: Helye, mérete, anyaga nem változtatható a gyári kialakításhoz képest, a tartály mérete és anyaga sem módosítható.
Kerék és gumiabroncs: Keréktárcsa és a gumiméret a gyáritól két-két méretben térhet el, átmérőben és szélességben. Pl: alap gyári méret 155 R13 helyett használható 175/R15! Módosított ET számú, illetve szélesített keréktárcsa nem használható. Csak „E" jelű utcai abroncs engedélyezett! ***(„E"-s, ún. semi-slick nem engedélyezett! UTQG-minősítés: TREADWEAR 200 alatt)*** Az itt fel nem sorolt gumikról, a gépátvevő személy dönt.
Utcai kategóriában NEM engedélyezett gumik listája:
ACCELERA: 651 Sport (Treadwear 100)
ACHILLES: Semi-Slick
AVON: ACB 9, ACB10, ACB11, CR28Sport, CR500, CR6ZZ, ZZR, ZZS, Tech R (RA), RX, Tech R / Tech RA
BF-GOODRICH: g-force-R1, g-force T/A
BRIDGESTONE: RE 11S, RE 55S, RE460, RE461, RE470, RE480, RE520, RE520S,RE540S, RE610, RE010 Potenza Race
COLWAY: Minden típusa!
CONTINENTAL: ContiForceContact
COOPER: RS3-R, Classic Tramac CT01
DMACK: DMT, DMG, DMT1, DMT3, DMT-RC
DUNLOP: CR 311, D01J, Direzza 02G Direzza 03G, D83J, D93J, D98J, DZ02G, SPSport R7, CR 65, CR82, Sport ,Maxx Race, SSR, SP Sport 8050 (8070), SP Sport 600, SP Sport Maxx Race 2.
EMPERIUM: Semi Slick
EXTREME: VR1, VR2(NK), VR3(NK), VRC(NK)
FALKEN: Azenis Sport (RS) , Azenis RT-615
FEDERAL: FZ202, FZ 201, Federally, 595 RS-R, 595 RS-RR
FEDIMA: F/N, F/T, F/RALLY
GITI: GitiSport GTR3
GOODRIDE: Sport RS
GOODYEAR: Eagle F1 Suersport R, Eagle F1 Suersport RS
HANKOOK: Z206, Z207, Z209, Z210, Z211, Z213, Z214, Z221, Z222, TD, RSS, Ventrus RS3, Z 2000, Black Fighter 3000, Ventrus RS-2(Z212), Ventrus RS-3(Z222), Ventrus RS-4(Z232), Ventrus S1 Evo Z(K129), Ventrus Z205, Ventrus TD(Z221)
HOOSIER: Minden típusa A3S03 / R3S03, A3S04 / R3S04, A3S05 / R3S05, A6 / R6
INDYSPORT: F, FA, FR, TR
INTERSTATE: Race DNRT
KENDA: Kaiser KR20A
KUMHO: ECSTA V70A, CO3, S700, V700, v700j, W700, R700, TW01, KU 36, TM02
LASSA: Racing I, Racing II, Rallye I, Rallye II, Rallye III
MALATESTA: MRX, WRX
MARANGONI: ZetaRacing, ZetaLinea Sport
MARKGUM: Minden típusa!
MATADOR: SM1, SM2, SM3, SM5, SM10, SM20, Rain, Rain-Plus
MAXXIS: ZR 9
MAXSPORT: RB1, RB2, RB3, RB4, RB5, RB6
MICHELIN: Pilot Sport Cup (+), TB5, TB5F(+), TB5R(+), TB15, Wet 2, XAS-FF, PB20, Pilot Sport Cup 2 (Semi-Slick), Pilot Sport Cup 2R,
MRF: ZTA, ZTR
NANKANG: Sportnex NS-2R, Track 120 SOFT, CR-S 200TW SEMI SLICK, Sportnex AR-1, SL-1, CR-1, CR-S.
NITTO: NT01, NT555, NT05R, NT555R, NT555RII
PIRELLI: RK, RX, RS, RE, N, W Regen, PZero C, PZeroCorsa, (PZC4) PZeroTrofeo (R), P7Corsa, Sport Intermediate, P7Corsa (Wet)
RIVIGUM: Rivigum semi slick, Kemény – TW310, Medium – TW270, Soft – TW210, Super Soft – TW140
RGC: 01TD (TW), 02TD (FW)
SYRON: Street Race
SILVERSTONE: FTZ RR, RR, S55, S505, S525, S575, S585, S595
TOYO: Proxes R888, R881, R08R, Proxes RA-1, RR , R1R, R888R, R888RT.
YOKOHAMA: ADVAN A006, A008R, A021R, A032, A032R, A032R-S, A032R-H, A033, A035, A038, A039, A048, A048R, A050, , A051, A052, AD 06-07-08 -09 (R) Továbbá ezen típusok egyértelmű további fejlesztései!
ZESTINO: Gredge 07RS, GREDGE 07R ZESTINO,
Továbbá ezen típusok egyértelmű további fejlesztései! Szintén tiltottak az itt fel nem sorolt, de kopási értékben (Treadwear-Faktor/ UTQG jelölés) 200 alatti számmal rendelkező típusok!
Bukócső: FIA J függelék 253.8-nak megfelelően engedélyezett, ha az ülések a helyükön maradnak.
***Tűzoltó készülék*:** Kézi tűzoltó készülék beszerelése engedélyezett, amennyiben megfelel a FIA J függelék 253.7-nek..
Biztonsági öv: Sériaüléssel, a széria 3 pontos öv elfogadott. Amennyiben a versenyautó bukócsővel vagy versenyüléssel szerelt csak homológ (vagy lejárt érvényességű homológ) 4, 5 vagy 6 pontos öv használata kötelező.

Ülés: Szériaülés elfogadott, amennyiben a versenyautó bukócsővel szerelt csak homológ (vagy lejárt érvényességű homológ) ülés használható. Sportülés beszerelhető, de csak a hozzá megfelelő biztonsági övvel fogadható el!
Világítás: Pótlólagos lámpák felszerelése engedélyezett, a közúti közlekedés szabályainak megfelelően.

Az N csoportban minden más változtatás a gyári kialakításokhoz képest tilos, kivéve, amit a jelen szabályzat kifejezetten megenged.

„A" kategória:
Azok az autók, amelyek a fent említett „N" kategóriába valamely kizáró okból nem sorolhatóak.
Akkumulátor és üzemanyagtartály: Amennyiben az akkumulátor és az üzemanyag tartály az utastérben kerül elhelyezésre, a megfelelő rögzítésről, és a szivárgásmentes burkolásukról gondoskodni kell. Ha nem az eredeti üzemanyag tartály, vagy nem az FIA által homologizált biztonsági tartály van beszerelve, akkor egyedi készítésű üzemanyag tartály is használható, melynek kapacitása maximum 20 liter.
Lökhárítók: Az autót kötelező első és hátsó lökhárítóval felszerelni (nem kötelező a gyári kialakítás), vagy azzal egyenértékű burkolt és esztétikus homlokfalat vagy hátfalat kialakítani.
Motor: Szabadon választható, de a blokk gyártójának meg kell egyeznie a karosszéria gyártójával Ladába Lada motor, Opelbe Opel motor. (Kivéve motorkerékpár motor, pl.: Suzuki Swiftbe, Suzuki Hayabusa motor).
Karosszéria: Csavarozott karosszériaelemek, ablakok (kivéve első szélvédő) anyaga változtatható. Fix karosszéria rész átalakítás csak abban az esetben engedélyezett, ha nem jár súlycsökkentéssel (pl.: Kadett GSI hátsó sárvédő ív felvágva, hogy a nagyobb kerék elférjen engedélyezett, ha nem műanyagból pótolják az átalakított részt). Amennyiben a vezető felőli ajtó váza könnyített, és az autóban nincs bukócső, akkor oldalmerevítés beépítése kötelező (oldalmerevítés az ajtóban vagy a karosszériában).

„P" kategória:
Proto azaz prototípusok, nagyon könnyített karosszériával (plexi ablakokkal stb…) rendelkező autók, nem típus azonos motorral szerelt autók, prototípusok, amik egyik kategóriába sem sorolhatók. Tengelytáv csökkentett, épített karosszériás, (bukócső kasznis, szöcskék) és motorkerékpár motorral vagy villanymotorral (alternatív hajtással szerelt) hajtott autók.
Karosszéria: Amennyiben az autó átalakításai miatt (súlycsökkentés, tengelytáv rövidítés, jellegváltozás) a karosszéria merevsége veszít a gyári kialakításhoz képest, akkor a bukócső beépítése fokozottan ajánlott. A karosszéria merevsége nem veszíthet a gyári kialakításhoz képest az A és B oszlop közötti részen. Ha szükséges (gépátvevő dönti el, és jegyzőkönyvezi) utólagos merevítés beépítése kötelező. Amennyiben a vezető felőli ajtó váza könnyített, és az autóban nincs bukócső, akkor oldalmerevítés beépítése kötelező (oldalmerevítés az ajtóban vagy a karosszériában).
Utastér: Ha a motor és/vagy a hajtáslánc az utastérben helyezkedik el, akkor azt/azokat megfelelő burkolattal kell ellátni a műszaki hiba esetén lehetséges komolyabb sérülések elkerülése érdekében.
Lökhárítók: Az autót kötelező első és hátsó lökhárítóval felszerelni (nem kötelező a gyári kialakítás), vagy azzal egyenértékű burkolt és esztétikus homlokfalat vagy hátfalat kialakítani.
Üzemanyagtartály: Ha nem az eredeti üzemanyag tartály, vagy nem az FIA által homologizált biztonsági tartály van beszerelve, akkor egyedi készítésű üzemanyag tartály is használható, melynek kapacitása maximum 20 liter.
Ebben a csoportban NINCS géposztály.

„H" kategória:
Azok az autók, amelyek hátsókerék hajtással rendelkeznek és az „N" vagy „A" kategória-meghatározás alapján megfelelnek.

A KATGÓRIABESOROLÁST A RENDEZŐ A GÉPÁTVÉTELEN DÖNTI EL, AMELYÉRT A GÉPÁTVÉTEL VEZETŐJE A FELELŐS!

FIGYELEM!
- Néző csak szalagon/kordonon kívül tartózkodhat, és a nézők, vendégek számára kijelölt helyen parkolhat.
- A szervező a rendezvényen Egészségügyi ellátást, WC-t, és Büfét biztosít!

- Fotósok és videósok a szervező külön engedélyével, láthatósági fotós-videós mellényben, a pálya biztonságos területén, saját felelősségükre dolgozhatnak, betartva a sportbírók utasításait, a biztonsági szabályokat, ügyelve testi épségükre!

Kikötések:
A rendezvényen mindenki csak saját felelősségére vesz részt, nevezésével vállalja az általa, gépkocsija és kisegítő személyzete által okozott mindennemű anyagi, erkölcsi kárért, személyi sérülésért, balesetért a felelősséget. A szervező a rendezvényre a rendezvénybiztosítást, és a nevezőre felelősségbiztosítást megköti, de a nevezőknek vagy utasuknak, az extrém biztosítást, „ha ezt igényli" a nevezésnél magának kell rendezni a nevezési idő alatt.
A szervező felé a versenysorozat kapcsán keletkezett károkért, személyi sérülésekért a nevezők vagy kisegítő személyzetük kárigényt nem nyújthatnak be.
A szabályokat a nevezők megértették, és tudomásul veszik, valamint a nevezési lapon aláírásukkal igazolják!
Mindennemű méltatlan magatartás, rodeózás (gumifüstölés, gyorsulás) mind versenyzői mind nézői részről a pályán kívül is tilos! Ez a verseny leállítását és befejezését eredményezi! Sportszerűtlen, veszélyeztető magatartás a szervező és sportbíró utasításának figyelmen kívül hagyása, szándékos pályarombolás, vagy más nevező akadályoztatása azonnali kizárást von maga után.

A rendezvény Célja: A verseny keretein belül, az autóval közlekedő fiatalok számára közlekedési szimulációkkal a biztonságos járműkezelés elsajátítása. A rendezvény továbbá lehetőséget ad a versenyezni vágyók, közúti forgalomtól elzárt területen, rendezett keretek közötti vetélkedésére.

A szervező fenntartja a jogot a kiírás megváltoztatására, a rendezvény törlésére, vagy más időpontban történő megrendezésére.

Információ: www.szlalomracing.hu
Email: srsportegyesulet@gmail.com

Temesvári Miklós 20/478-33-58, ttszlalomse@gmail.com
Mulicz László 30/237-68-68, muliczlaci@freemail.hu

MNASZ azonosító: ……
MNASZ engedély szám: ……